



Resolución Ministerial

054-2019 MTC/01.02

Lima, 30 de enero de 2019

VISTO: El Memorandum N° 2671-2018-MTC/14 de la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; y,

CONSIDERANDO:

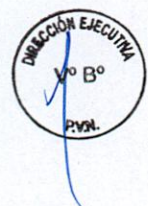
Que, el artículo 16 de la Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, establece que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones es el órgano rector a nivel nacional en materia de transporte y tránsito terrestre, correspondiéndole dictar los reglamentos nacionales establecidos en la Ley, así como aquellos que sean necesarios para el desarrollo del transporte y el ordenamiento del tránsito;

Que, el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, aprobado por Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, en adelante el Reglamento, tiene por objeto, entre otros, definir las pautas para las normas técnicas de diseño, construcción y mantenimiento de carreteras, caminos y vías urbanas, así como las condiciones para el uso del derecho de vía para la instalación de elementos y dispositivos no relacionados con el transporte o tránsito;

Que, el artículo 4 del Reglamento, establece que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones en su calidad de órgano rector a nivel nacional en materia de transporte y tránsito terrestre, es la autoridad competente para dictar las normas correspondientes a la gestión de la infraestructura vial, fiscalizar su cumplimiento e interpretar las normas técnicas contenidas en el Reglamento; señalando que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones es la autoridad a cargo de la gestión de la infraestructura de la Red Vial Nacional;

Que, asimismo, el artículo 32 del Reglamento, señala que cada autoridad competente para la gestión de la infraestructura vial, establece y aprueba mediante resolución del titular, el ancho de la faja de derecho de vía de la red vial del Sistema Nacional de Carreteras de su competencia, en concordancia a las normas aprobadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, de acuerdo al Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial, aprobado por Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14, se define al Derecho de Vía como "*Faja de terreno de ancho variable dentro del cual se encuentra comprendida la carretera y todos los elementos que la conforman, servicios, áreas previstas para futuras obras de ensanche o mejoramiento, y zonas de seguridad para el usuario. Su ancho se establece mediante resolución del titular de la autoridad competente respectiva*";



Que, con Memorándum N° 8789-2018-MTC/20.15, de la Unidad Gerencial de Derecho de Vía y Memorándum N° 1275-2018-MTC/20.6, de la Unidad Gerencial de Estudios de PROVIAS NACIONAL, se informa que el estudio a nivel de perfil del proyecto Corredor Vial de Apurímac - Cusco, que comprende al tramo 6 de la Ruta Nacional PE-3SW con trayectoria: Emp. PE-3SG (Chaychapampa) - Ccollana - Huayla Huayla - Urinsaya - Tacrara - Coporaque - Emp. PE-3SG (Yauri); y los tramos 3, 4 y 5 de la Ruta Nacional PE-3SY con trayectoria: Emp. PE- 3SF (Puente Ichuray) - Mara - Pte. Sayhua - Ccapacmarca - Muyuorco - Yavi Yavi - Tiendayoc - Huincho - Velille - Emp. PE-3SG (Velille - Vía de Evitamiento), ha determinado, por las características técnicas de dichas Rutas Nacionales, que le corresponde un derecho de vía de 30.00 metros (15.00 metros a cada lado de la vía);

Que, mediante Memorándum N° 2671-2018-MTC/14, la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles, sustentando en el Informe N° 776-2018-MTC/14.07, señala que en concordancia con el Manual de Carreteras - Diseño Geométrico DG-2018, aprobado por Resolución Directoral N° 03-2018-MTC/14, la determinación del derecho de vía de una carretera depende de sus características técnicas como la demanda del tráfico, longitud y clase; y que conforme a la información técnica remitida por PROVIAS NACIONAL, las Rutas Nacionales PE-3SW y PE-3SY que forman parte de la Red Vial Nacional, configuran como carreteras de segunda clase, las cuales tendrán un derecho de vía de 30 metros; por lo que recomienda establecer el derecho de vía de las Rutas Nacionales PE-3SW y PE-3SY;

Que, en consecuencia, es necesario establecer el derecho de vía de las Rutas Nacionales PE-3SW y PE-3SY que forman parte de la Red Vial Nacional;

De conformidad con la Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, y el Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, que aprueba el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial;

SE RESUELVE:

Artículo 1.- Establecer el Derecho de Vía de la Ruta Nacional PE-3SW con trayectoria: Emp. PE-3SG (Chaychapampa) - Ccollana - Huayla Huayla - Urinsaya - Tacrara - Coporaque - Emp. PE-3SG (Yauri); y la Ruta Nacional PE-3SY con Trayectoria: Emp. PE-3SF (Pte. Ichuray) - Mara - Pte. Sayhua - Ccapacmarca - Muyuorco - Yavi Yavi - Tiendayoc - Huincho - Velille - Emp. PE-3SG (Velille - Vía de Evitamiento), conforme al siguiente detalle:





Resolución Ministerial

054-2019 MTC/01.02

Trayectoria	Ruta Nacional	Longitud del Tramo	Departamento	Derecho de Vía
<u>PE-3SW Tramo 6</u> Emp. PE-3SG (Chaychapampa) - Ccollana - Huayla Huayla - Urinsaya - Tacrara - Coporaque - Emp. PE-3SG (Yauri)	PE-3SW	77+520.00	Cusco	30.00 m. (15.00 m. a cada lado del eje de la vía)
<u>PE-3SY:</u> Emp. PE- 3SF (Pte. Ichuray) - Mara - Pte. Sayhua - Ccapamarca - Muyuorco - Yavi Yavi - Tiendayoc - Huincho - Velille - Emp. PE- 3SG (Velille - Vía de Evitamiento) Tramo 3.- Emp. PE-3SF (Pte. Ichuray) - Mara- Pte. Sayhua Tramo 4.- Pte.Sayhua- Ccapamarca - Muyuorco - Dv. Colquamarca Tramo 5.- Dv. Colquamarca - Emp. PE-3SG (Velille)	PE-3SY	157+401.436	Apurímac y Cusco	30.00 m. (15.00 m. a cada lado del eje de la vía)

Artículo 2.- El Derecho de Vía fijado en el artículo precedente, puede variar en caso de terrenos de topografía accidentada o escarpada y extenderse hasta 5 metros más allá del borde de los cortes, del pie de los terraplenes o, del borde más alejado de las obras de drenaje y muros de sostenimiento.

Artículo 3.- Disponer la publicación de la Resolución Ministerial en el Portal Institucional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (www.mtc.gov.pe) y en el Portal de PROVIAS NACIONAL (www.proviasnac.gov.pe), el mismo día de su publicación en el Diario Oficial El Peruano.

Regístrese, comuníquese y publíquese


EDMER TRUJILLO MORI
Ministro de Transportes y Comunicaciones

