

peruano y en la página web del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, del proyecto de Decreto Supremo que determina las zonas de dominio restringido de las áreas circundantes del Aeropuerto "Huascarán" (Anta - Huaraz) de la ciudad de Ancash, no habiendo recibido comentarios sobre el mismo; y,

De conformidad con lo dispuesto por el numeral 8) del Artículo 118 de la Constitución Política del Perú y por la Ley No. 27261, Ley de Aeronáutica Civil, modificada por la Ley No. 28525, Ley de Promoción de los Servicios de Transporte Aéreo; y, Decreto Supremo No. 050-2001-MTC;

SE DECRETA:

Artículo 1.- Zonas de dominio restringido de las áreas circundantes del Aeropuerto "Huascarán" (Anta - Huaraz).

Determinar las zonas de dominio restringido de las áreas circundantes del Aeropuerto "Huascarán" (Anta - Huaraz), las que se describen en coordenadas UTM en el Anexo que forma parte integrante del presente Decreto.

Artículo 2.- Limitaciones

Los propietarios de los bienes inmuebles que se encuentren en dichas áreas no podrán realizar ninguna construcción que importe la obligación de obtener una licencia de construcción.

Artículo 3.- Refrendo

El presente Decreto Supremo será refrendado por el Ministro de Transportes y Comunicaciones.

Dado en la Casa de Gobierno en Lima a los veintidós días del mes de julio del año dos mil catorce.

OLLANTA HUMALA TASSO
Presidente Constitucional de la República

JOSE DAVID GALLARDO KU
Ministro de Transportes y Comunicaciones

ANEXO:

COORDENADAS UTM DE LAS ÁREAS DE DOMINIO
RESTRINGIDO DEL AEROPUERTO "HUASCARÁN"
(ANTA - HUARAZ)

ÁREA N° 1

VERT.	ESTE	NORTE	ANG. INTERNO	LADO	DIST.(m)
A1	214457.9057	8965607.4212	88° 56' 24"	A1-A2	43.29
A2	214416.5912	8965594.5052	96° 04' 40"	A2-A3	52.00
A3	214395.9058	8965642.2185	113° 59' 09"	A3-A4	8.09
A4	214401.3767	8965648.1731	152° 28' 06"	A4-A5	7.73
A5	214408.6422	8965650.8021	91° 43' 21"	A5-A6	12.90
A6	214413.3941	8965638.8093	266° 52' 53"	A6-A7	32.31
A7	214444.0376	8965649.0603	89° 55' 27"	A7-A1	43.89
Área Total: 2,138.07 m ²		Perímetro: 200.20 m			

ÁREA N° 2

VERT.	ESTE	NORTE	ANG. INTERNO	LADO	DIST.(m)
B1	214033.2462	8967109.8601	75° 57' 54"	B1-B2	80.42
B2	214033.5787	8967190.2776	108° 33' 31"	B2-B3	128.86
B3	214155.9053	8967230.7847	117° 31' 47"	B3-B4	71.66
B4	214207.3222	8967180.8735	62° 28' 56"	B4-B5	133.22
B5	214080.8626	8967138.9691	223° 12' 33"	B5-B6	14.32
B6	214074.0374	8967126.3763	194° 59' 04"	B6-B7	7.10
B7	214072.3832	8967119.4717	117° 16' 16"	B7-B1	40.30
Área Total: 10,566.43 m ²		Perímetro: 475.88 m			

ÁREA N° 3

VERT.	ESTE	NORTE	ANG. INTERNO	LADO	DIST.(m)
C1	214218.2992	8966353.5562	89° 58' 20"	C1-C2	39.34
C2	214180.9674	8966341.1527	101° 12' 12"	C2-C3	53.48
C3	214187.6474	8966288.0946	170° 10' 58"	C3-C4	12.52

VERT.	ESTE	NORTE	ANG. INTERNO	LADO	DIST.(m)
C4	214191.3069	8966276.1196	88° 38' 29"	C4-C5	50.00
C5	214238.7641	8966291.8619	90° 00' 00"	C5-C1	65.00
Área Total: 2,960.11 m ²		Perímetro: 220.34 m			

ÁREA N° 4

VERT.	ESTE	NORTE	ANG. INTERNO	LADO	DIST.(m)
D1	214420.5020	8965710.9149	269° 58' 17"	D1-D2	37.50
D2	214432.3832	8965675.3430	90° 01' 36"	D2-D3	31.16
D3	214402.8349	8965665.4584	93° 10' 23"	D3-D5	37.56
D4	214388.9658	8965700.3641	180° 14' 09"	D4-D6	72.44
D5	214361.9393	8965767.5765	179° 42' 57"	D5-D6	72.46
D6	214335.2396	8965834.9399	87° 25' 09"	D6-D7	52.29
D7	214384.6730	8965852.0000	89° 09' 10"	D7-D8	145.17
D8	214429.9965	8965714.0914	90° 18' 19"	D8-D1	10.01
Área Total: 8,145.73 m ²		Perímetro: 458.60 m			

ÁREA N° 5

VERT.	ESTE	NORTE	ANG. INTERNO	LADO	DIST.(m)
A1	214457.9057	8965607.4212	91° 03' 35"	A1-A2	43.29
A2	214416.5912	8965594.5052	263° 55' 20"	A2-A3	52.00
A3	214395.9058	8965642.2185	52° 18' 56"	A3-E1	11.36
E1	214390.4219	8965632.2750	161° 30' 50"	E1-E2	9.58
E2	214388.6942	8965622.8530	159° 06' 47"	E2-E3	15.66
E3	214391.5463	8965607.4587	163° 24' 32"	E3-E4	281.48
E4	214519.7156	8965356.8570	98° 41' 33"	E4-E5	27.27
E5	214545.5955	8965365.4635	90° 00' 00"	E5-E6	66.67
E6	214524.5564	8965428.7280	89° 59' 10"	E6-E7	6.87
E7	214518.0389	8965426.5588	269° 48' 09"	E7-E8	21.78
E8	214511.0897	8965447.2003	91° 12' 46"	E8-E9	13.38
E9	214498.3211	8965443.2004	268° 47' 14"	E9-E10	13.28
E10	214494.0837	8965455.7868	271° 12' 47"	E10-E11	13.59
E11	214507.0546	8965459.8500	88° 58' 23"	E11-A1	155.54
Área Total: 11,355.51 m ²		Perímetro: 731.74 m			

1114499-3

Determinan zonas de dominio restringido de las áreas circundantes del Aeropuerto Internacional de Iquitos

DECRETO SUPREMO
N° 011-2014-MTC

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

CONSIDERANDO:

Que, el artículo 27° de la Ley N° 27261, Ley de Aeronáutica Civil del Perú, modificada por la Ley N° 28525, Ley de Promoción de los Servicios de Transporte Aéreo, determina que las áreas circundantes a los aeropuertos son zonas de dominio restringido;

Que, la Cuarta Disposición Complementaria de la Ley de Aeronáutica Civil del Perú, dispone que el Poder Ejecutivo, mediante Decreto Supremo, establecerá las zonas de dominio restringido de las áreas circundantes a los aeropuertos, las que se determinarán conforme a las coordenadas UTM de validez universal, asimismo señala que los propietarios de los bienes inmuebles que se encuentren en dichas áreas no podrán realizar ninguna construcción que importe la obligación de obtener una licencia de construcción;

Que, el artículo 42° del Reglamento de la Ley de Aeronáutica Civil, aprobado por el Decreto Supremo N° 050-2001-MTC, establece que la determinación de las áreas circundantes a cada aeropuerto de uso público que tienen la condición de zonas de dominio restringido, es de acuerdo al Plan Maestro respectivo;

Que, el artículo 49° del Reglamento acotado, establezca que todo aeropuerto debe contar con un Plan Maestro que establezca la proyección que tendrá, a fin de satisfacer la demanda de servicios aeronáuticos y no aeronáuticos, los que son aprobados mediante Resolución Directoral de la Dirección General de Aeronáutica Civil;

Que, a través de la Resolución Directoral N° 099-2012-MTC/12, de fecha 23 de marzo de 2012, se aprobó el Plan Maestro de Desarrollo del Aeropuerto Internacional de Iquitos, presentado por la empresa Aeropuertos del Perú S.A., concesionaria y explotadora del citado aeropuerto;

Que, mediante la Resolución Ministerial N° 394-2013-MTC/02, de fecha 03 de julio de 2013, se dispuso la publicación del proyecto de Decreto Supremo y anexo adjunto que determina las zonas de dominio restringido de las áreas circundantes del Aeropuerto Internacional de Iquitos, en el diario oficial El Peruano y en la página web del MTC, a efectos de recibir las sugerencias y comentarios de la ciudadanía en general en el plazo de 30 días hábiles, contados a partir de la publicación de la resolución;

Que, la Dirección General de Aeronáutica Civil mediante el Informe N° 095-2014-MTC/12.08, de fecha 24 de febrero de 2014, manifiesta que durante el plazo fijado por la Resolución Ministerial N° 394-2013-MTC/02, no se recibió ninguna observación, comentario, consulta referido al proyecto publicado; por lo que considera pertinente el trámite de aprobación del mismo;

Que, corresponde establecer las zonas de dominio restringido de las áreas circundantes del Aeropuerto Internacional de Iquitos, en cumplimiento a lo dispuesto en la normatividad vigente;

De conformidad con el numeral 8) del artículo 118° de la Constitución Política del Perú, la Ley N° 27261, Ley de Aeronáutica Civil del Perú, modificada por la Ley N° 28525, Ley de Promoción de los Servicios de Transporte Aéreo, y el Decreto Supremo N° 050-2001-MTC;

DECRETA:

Artículo 1°.- Zonas de dominio restringido de las áreas circundantes del Aeropuerto Internacional de Iquitos

Aprobar la determinación de las zonas de dominio restringido de las áreas circundantes del Aeropuerto Internacional de Iquitos, las que se describen en coordenadas UTM en el Anexo que forma parte integrante del presente Decreto Supremo.

Artículo 2°.- Limitaciones

Los propietarios de los bienes inmuebles que se encuentren en las áreas circundantes determinadas en el artículo 1° del presente Decreto Supremo, no podrán realizar ninguna construcción que importe la obligación de obtener una licencia de construcción.

Artículo 3°.- Refrendo

El presente Decreto Supremo será refrendado por el Ministro de Transportes y Comunicaciones.

Dado en la Casa de Gobierno en Lima a los veintidós días del mes de julio del año dos mil catorce.

OLLANTA HUMALA TASSO
Presidente Constitucional de la República

JOSE DAVID GALLARDO KU
Ministro de Transportes y Comunicaciones

**ANEXO:
COORDENADAS UTM DE LAS ÁREAS DE DOMINIO
RESTRINGIDO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE IQUITOS**

ÁREA N° 1

VERT.	ESTE	NORTE	ANG. INTERNO	LADO	DIST.(m)
A1	689065.0120	9582210.1368	88° 49' 04"	A1-A2	16.62
A2	689075.5490	9582197.2776	270° 28' 58"	A2-A3	48.16
A3	689038.0440	9582167.0700	85° 24' 35"	A3-A4	18.28
A4	689050.6100	9582153.8000	272° 41' 07"	A4-A5	59.11

A5	689005.8300	9582115.2100	196° 17' 38"	A5-A6	67.75
A6	688944.1610	9582087.1580	146° 23' 18"	A6-A7	33.91
A7	688926.2290	9582058.3810	179° 21' 58"	A7-A8	33.71
A8	688908.7163	9582029.5715	238° 42' 20"	A8-A9	31.85
A9	688876.8670	9582029.5715	90° 00' 00"	A9-A10	128.57
A10	688876.8670	9581900.9981	191° 21' 08"	A10-A11	56.94
A11	688865.6599	9581845.1762	136° 10' 28"	A11-A12	38.16
A12	688886.1486	9581812.9826	218° 49' 41"	A12-A13	18.09
A13	688884.1460	9581795.0000	179° 59' 59"	A13-A14	8.13
A14	688883.2464	9581786.9216	231° 07' 04"	A14-A15	188.00
A15	688724.7410	9581685.8340	89° 24' 18"	A15-A16	10.91
A16	688730.7001	9581676.7007	89° 52' 03"	A16-A17	411.90
A17	689075.1413	9581902.5718	90° 04' 24"	A17-A18	140.79
A18	688998.0860	9582020.4051	199° 30' 58"	A18-A19	9.75
A19	688995.7834	9582029.8752	283° 39' 32"	A19-A20	33.73
A20	689029.5114	9582029.8793	135° 25' 07"	A20-A21	142.56
A21	689131.0400	9582129.9597	95° 16' 07"	A21-A22	34.00
A22	689109.4933	9582156.2660	276° 09' 40"	A22-A23	90.87
A23	689185.5643	9582205.9675	90° 06' 44"	A23-A24	78.05
A24	689142.9992	9582271.3952	84° 53' 50"	A24-A1	99.17
Área Total: 58,231.27 m2					Perímetro: 1,799.01 m

ÁREA N° 2

VERT.	ESTE	NORTE	ANG. INTERNO	LADO	DIST.(m)
B1	688170.1245	9581906.7220	167° 58' 21"	B1-B2	31.11
B2	688199.9680	9581915.5000	98° 02' 22"	B2-B3	8.54
B3	688198.7277	9581923.9492	259° 09' 24"	B3-B4	51.71
B4	688247.5624	9581940.9500	192° 21' 58"	B4-B5	20.67
B5	688268.0834	9581943.4073	179° 59' 59"	B5-B6	17.90
B6	688265.8521	9581945.5351	188° 56' 51"	B6-B7	24.67
B7	688310.5097	9581944.6228	148° 49' 28"	B7-B8	10.14
B8	688319.3772	9581949.5496	202° 13' 40"	B8-B9	7.91
B9	688327.2300	9581950.4900	97° 26' 22"	B9-B10	3.44
B10	688327.2667	9581953.9331	240° 19' 55"	B10-B11	10.48
B11	688336.4314	9581959.0252	208° 31' 19"	B11-B12	48.66
B12	688385.0900	9581959.4800	188° 03' 17"	B12-B13	9.55
B13	688394.5600	9581958.2300	135° 14' 42"	B13-B14	20.36
B14	688410.7700	9581970.5500	183° 26' 08"	B14-B15	51.36
B15	688453.4470	9581999.1200	87° 11' 04"	B15-B16	12.72
B16	688445.8600	9582009.3300	266° 24' 16"	B16-B17	9.45
B17	688453.0790	9582015.4330	184° 23' 09"	B17-B18	45.12
B18	688489.6630	9582041.8430	180° 40' 31"	B18-B19	68.11
B19	688545.3510	9582081.0540	180° 01' 56"	B19-B20	30.00
B20	688569.8870	9582098.3097	179° 53' 59"	B20-B21	10.21
B21	688578.2300	9582104.1990	174° 20' 16"	B21-B22	18.52
B22	688592.2360	9582116.3230	175° 40' 15"	B22-B23	41.29
B23	688621.3248	9582145.6253	180° 54' 15"	B23-B24	51.76
B24	688658.3633	9582181.7763	177° 48' 29"	B24-B25	51.63
B25	688693.9046	9582219.2255	175° 57' 35"	B25-B26	29.98
B26	688712.9592	9582242.3716	182° 47' 12"	B26-B27	19.24
B27	688725.8951	9582256.6134	196° 33' 01"	B27-B28	20.96
B28	688743.8210	9582267.4700	192° 18' 57"	B28-B29	19.05
B29	688761.8460	9582273.6360	190° 03' 04"	B29-B30	12.90
B30	688774.5930	9582275.6170	179° 15' 28"	B30-B31	6.68
B31	688781.1750	9582276.7274	185° 00' 21"	B31-B32	33.51
B32	688814.5739	9582279.3970	175° 58' 11"	B32-B33	25.99
B33	688840.2678	9582283.2830	167° 52' 37"	B33-B34	18.84
B34	688857.8890	9582289.9497	169° 11' 51"	B34-B35	240.30
B35	689062.7239	9582415.6004	48° 09' 58"	B35-B36	17.47
B36	689045.9863	9582420.6029	220° 18' 47"	B36-B37	53.36

ÁREA N° 2

VERT.	ESTE	NORTE	ANG. INTERNO	LADO	DIST.(m)
B37	689016.8881	9582465.3305	89° 51' 19"	B37-B38	1021.54
B38	688162.0141	9581906.1032	28° 49' 42"	B38-B1	8.13
Área Total: 51,189.44 m ²			Perímetro: 2,183.26 m		

ÁREA N° 3

VERT.	ESTE	NORTE	ANG. INTERNO	LADO	DIST.(m)
C1	685970.4543	9580472.4651	88° 40' 44"	C1-C2	81.48
C2	686016.6216	9580405.3224	91° 20' 14"	C2-C3	1639.22
C3	687388.6545	9581302.3044	89° 55' 58"	C3-C4	81.92
C4	687343.7456	9581370.8220	90° 03' 04"	C4-C1	1641.03
Área Total: 133,986.04 m ²			Perímetro: 3,443.66 m		

ÁREA N° 4

VERT.	ESTE	NORTE	ANG. INTERNO	LADO	DIST.(m)
D1	685859.5365	9580399.9068	51° 34' 35"	D1-D30	327.10
D2	685585.8003	9580220.8386	90° 08' 41"	D2-D3	113.93
D3	685647.9272	9580125.3419	269° 59' 37"	D3-D4	624.31
D4	685124.6554	9579784.8349	89° 59' 17"	D4-D5	89.99
D5	685173.7521	9579709.4204	90° 00' 43"	D5-D6	624.28
D6	685696.9996	9580049.9116	270° 00' 23"	D6-D7	102.67
D7	685752.9873	9579963.8516	119° 52' 36"	D7-D8	440.29
D8	686192.6076	9579988.1994	171° 50' 27"	D8-D9	397.25
D9	686582.1184	9580066.2369	158° 08' 16"	D9-D10	788.64
D10	687242.0905	9580497.9665	269° 59' 49"	D10-D11	140.52
D11	687319.0227	9580380.3768	90° 00' 11"	D11-D12	966.38
D12	688127.7364	9580909.4077	140° 59' 20"	D12-D13	167.66
D13	688178.9829	9581069.0447	39° 03' 19"	D13-D14	493.30
D14	687765.9545	9580799.3103	217° 24' 08"	D14-D15	113.32
D15	687652.9512	9580807.7181	123° 19' 42"	D15-D16	3.40
D16	687650.8747	9580805.0201	245° 52' 21"	D16-D17	250.18
D17	687407.5667	9580863.2349	133° 28' 05"	D17-D18	176.71
D18	687259.4953	9580766.7968	179° 53' 26"	D18-D19	981.54
D19	686438.0403	9580229.5500	202° 55' 45"	D19-D20	81.19
D20	686358.1435	9580215.0932	211° 06' 53"	D20-D21	22.30
D21	686337.3065	9580223.0327	79° 48' 56"	D21-D22	12.34
D22	686335.0215	9580210.9094	249° 04' 11"	D22-D23	83.46
D23	686252.8951	9580196.0492	159° 01' 35"	D23-D24	160.76
D24	686115.4325	9580112.7012	290° 18' 24"	D24-D25	157.06
D25	686085.6711	9580266.9137	93° 30' 09"	D25-D26	145.82
D26	685941.0730	9580248.0806	82° 00' 35"	D26-D27	102.45
D27	685968.2987	9580149.3119	277° 59' 25"	D27-D28	75.91
D28	685893.0240	9580139.5078	219° 50' 02"	D28-D29	64.95
D29	685838.1943	9580174.3216	243° 49' 09"	D29-D30	39.02
D30	685842.4303	9580213.1105	178° 00' 00"	D30-D1	187.58
Área Total: 656,256.31 m ²			Perímetro: 7,934.30 m		

ÁREA N° 5

VERT.	ESTE	NORTE	ANG. INTERNO	LADO	DIST.(m)
E1	688416.5148	9581194.7468	172° 00' 12"	E1-E2	71.56
E2	688478.2680	9581230.9000	86° 28' 05"	E2-E3	28.13
E3	688462.5860	9581254.2560	90° 43' 54"	E3-E4	200.29
E4	688294.8935	9581144.7419	10° 47' 49"	E4-E1	131.50
Área Total: 3,471.53 m ²			Perímetro: 431.48 m		

ÁREA N° 6

VERT.	ESTE	NORTE	ANG. INTERNO	LADO	DIST.(m)
F1	687640.7315	9581564.8585	36° 30' 39"	F1-F2	164.25
F2	687503.3639	9581474.8130	2° 41' 33"	F2-F3	154.61
F3	687636.5077	9581553.4057	140° 47' 48"	F3-F1	12.21
Área Total: 596.46 m ²			Perímetro: 331.07 m		

1114499-4

Determinan zonas de dominio restringido de las áreas circundantes del Aeropuerto "Capitán FAP Pedro Canga Rodríguez" de la ciudad de Tumbes

DECRETO SUPREMO N° 012-2014-MTC

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

CONSIDERANDO:

Que, el artículo 27° de la Ley N° 27261, Ley de Aeronáutica Civil del Perú, modificada por la Ley N° 28525, Ley de Promoción de los Servicios de Transporte Aéreo, determina que las áreas circundantes a los aeropuertos son zonas de dominio restringido;

Que, la Cuarta Disposición Complementaria de la Ley de Aeronáutica Civil del Perú, dispone que el Poder Ejecutivo, mediante Decreto Supremo, establecerá las zonas de dominio restringido de las áreas circundantes a los aeropuertos, las que se determinarán conforme a las coordenadas UTM de validez universal, asimismo señala que los propietarios de los bienes inmuebles que se encuentren en dichas áreas no podrán realizar ninguna construcción que importe la obligación de obtener una licencia de construcción;

Que, el artículo 42° del Reglamento de la Ley de Aeronáutica Civil, aprobado por el Decreto Supremo N° 050-2001-MTC, establece que la determinación de las áreas circundantes a cada aeropuerto de uso público que tienen la condición de zonas de dominio restringido, es de acuerdo al Plan Maestro respectivo;

Que, el artículo 49° del Reglamento acotado, establece que todo aeropuerto debe contar con un Plan Maestro que establece la proyección que tendrá, a fin de satisfacer la demanda de servicios aeronáuticos y no aeronáuticos, los que son aprobados mediante Resolución Directoral de la Dirección General de Aeronáutica Civil;

Que, a través de la Resolución Directoral N° 161-2009-MTC/12, de fecha 18 de junio de 2009, se aprobó el Plan Maestro de Desarrollo del Aeropuerto "Capitán FAP Pedro Canga Rodríguez" de la ciudad de Tumbes, presentado por la empresa Aeropuertos del Perú S.A., concesionaria y explotadora del citado aeropuerto;

Que, mediante la Resolución Ministerial N° 731-2013-MTC/02, de fecha 28 de noviembre de 2013, se dispuso la publicación del proyecto de Decreto Supremo y anexo adjunto que determina las zonas de dominio restringido de las áreas circundantes del Aeropuerto "Capitán FAP Pedro Canga Rodríguez" de la ciudad de Tumbes, en el diario oficial El Peruano y en la página web del MTC, a efectos de recibir las sugerencias y comentarios de la ciudadanía en general en el plazo de 30 días hábiles, contados a partir de la publicación de la resolución;

Que, la Dirección General de Aeronáutica Civil mediante el Informe N° 101-2014-MTC/12.08, de fecha 24 de febrero de 2014, manifiesta que durante el plazo fijado por la Resolución Ministerial N° 731-2013-MTC/02, no se recibió ninguna observación, comentario, consulta referido al proyecto publicado; por lo que considera pertinente el trámite de aprobación del mismo;

Que, corresponde establecer las zonas de dominio restringido de las áreas circundantes del Aeropuerto "Capitán FAP Pedro Canga Rodríguez" de la ciudad de Tumbes, en cumplimiento a lo dispuesto en la normatividad vigente;

De conformidad con el numeral 8) del artículo 118° de la Constitución Política del Perú, la Ley N° 27261, Ley