

Aprueban la “Tabla de Interpretación de Defectos de Revisiones Técnicas”, a ser aplicada por las Entidades Revisoras durante el proceso de revisión técnica de vehículos

RESOLUCION DIRECTORAL Nº 3025-2004-MTC-15

Lima, 20 de julio de 2004

VISTOS Y CONSIDERANDO:

Que, mediante Decreto Supremo Nº 058-2003-MTC, modificado por los Decretos Supremos Nºs. 005-2004-MTC y 014-2004-MTC, se aprobó el Reglamento Nacional de Vehículos, el mismo que tiene como objeto establecer los requisitos y características técnicas que deben cumplir los vehículos para que ingresen, se registren, transiten, operen y se retiren del sistema nacional de transporte terrestre;

Que, el artículo 109 del citado Reglamento establece que las observaciones que resulten de las revisiones técnicas deben ser consignadas en el Informe de Revisión Técnica y calificadas conforme lo señale la Tabla de Interpretación de Defectos, de acuerdo a su gravedad;

Que la Vigésima Cuarta Disposición Complementaria del mismo Reglamento establece que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, a través de la Dirección General de Circulación Terrestre, expedirá las normas complementarias que sean necesarias para la implementación de lo dispuesto en el citado Reglamento;

Que, la Tabla de Interpretación de Defectos detectados en Revisiones Técnicas constituye una herramienta de fundamental importancia para la implementación del sistema de revisiones técnicas en el Perú, toda vez que ésta permitirá determinar la gradualidad de la calificación de los defectos vehiculares y de la aplicación temporal de dichas calificaciones;

De conformidad con la Ley Nº 27791, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; la Ley Nº 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre; y el Decreto Supremo Nº 058-2003-MTC;

SE RESUELVE:

Artículo 1.- Apruébese la “Tabla de Interpretación de Defectos de Revisiones Técnicas”, la misma que deberá ser aplicada por las Entidades Revisoras durante el proceso de revisión técnica del vehículo para calificar la gravedad de las observaciones que se formulen en el correspondiente Informe de Revisión Técnica, la que consta en el anexo que forma parte integrante de la presente Resolución Directoral.

Artículo 2.- La presente Resolución Directoral entrará en vigencia simultáneamente con el inicio del servicio de revisiones técnicas en el Perú.

Regístrese, publíquese y cúmplase.

PATRICK P. ALLEMANT F.

Director General

ANEXO

REVISIONES TÉCNICAS VEHICULARES

TABLA DE INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS

MTC-DGCT

INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS

**Categoría
vehicular**

hasta 2007

**CALIFICACIÓN
Años 2008
al 2009**

**A partir del
año 2010**

	L	G	M.G	L	G	M.G	L	G	M.G
<u>REVISIÓN DOCUMENTARIA :</u>									
A. DEL VEHÍCULO Y LA TARJETA DE PROPIEDAD O									
TARJETA DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR									
A.1. PLACA ÚNICA NACIONAL DE RODAJE									
A.1.1	Defectos en la fijación	L,M,N,O	X				X		
A.1.2	Placa delantera y/o posterior ilegible	L,M,N,O		X				X	
A.1.3	Inexistencia de alguna de las placas o la placa no es original y no existe solicitud de reposición	L,M,N,O		X				X	
A.1.4	No coincide la numeración de la placa con la Tarjeta de Propiedad	L,M,N,O			X				X
A.2. NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (VIN) O									
DE CHASIS (SERIE) Y NÚMERO DE MOTOR									
A.2.1	Número VIN o de chasis o serie ilegible	L,M,N,O	X				X		
A.2.2	Número VIN o de chasis o serie adulterado o no coincide	L,M,N,O		X				X	
A.2.3	Número de motor ilegible	L,M,N	X				X		
A.2.4	Número de motor adulterado o no coincide	L,M,N	X				X		X
A.3. PESO SECO PESO BRUTO, CAPACIDAD DE									
CARGA Y DIMENSIONES VEHICULARES									
A.3.1	Faltan o no coinciden los datos	L,M,N,O	X				X		X
A.4. OTROS DATOS DE LA TARJETA DE PROPIEDAD									
A.4.1	Falta o no coincide el tipo o clase de vehículo	L,M,N,O	X				X		X
A.4.2	Falta o no coincide la marca y/o modelo	L,M,N,O	X				X		X
A.4.3	Falta o no coincide el tipo de combustible	L,M,N	X				X		X
A.4.4	Falta o no coincide el número de ejes y/o ruedas	L,M,N,O	X				X		X
A.4.5	Falta o no coincide el color de vehículo	L,M,N,O	X				X		X
A.4.6	Falta o no coincide el número de asientos	L,M,N	X				X		X
A.4.7	Falta o no coincide el año de fabricación	L,M,N,O	X				X		X
A.4.8	Falta o no coincide la carrocería del vehículo	L,M,N,O	X				X		X
A.5. OTROS DOCUMENTOS SOLICITADOS									
A.5.1	No tiene Seguro Obligatorio de Accidentes de	L,M,N,O		X			X		X

obstaculizado

B.4.b.3 Ruedas topan con elementos fijos en su giro

M,N

X

X

X

c. En el probador de holguras

B.4.c.1 La barra estabilizadora presenta juego excesivo

L,M,N,O

X

X

X

(X)

B.4.c.2 Inexistencia de barra estabilizadora si se

L,M,N,O

X

X

X

(X)

encuentra en el diseño original

B.4.c.3 Presencia de torceduras, quebraduras,

L,M,N,O

X

X

X

reparaciones en mal estado y falta de

pasadores o chavetas.

B.4.c.4 Deficiente fijación del (de los) amortiguador(es)

M,N

X

X

X

(X)

de dirección

B.4.c.5 Faltan tuercas, pasadores o chavetas y/o seguros de fijación

L,M,N,O

X

(X)

X

(X)

X

(X)

B.4.c.6 Juego excesivo en los terminales de dirección o rótulas de suspensión

L,M,N,O

X

(X)

X

(X)

X

(X)

C. SISTEMA DE SOPORTE Y SUSPENSIÓN

C.1.-TREN DELANTERO Y POSTERIOR

a. En el probador de holguras (cuando corresponda)

C.1.a.1 Resorte, muelle o barra de torsión de suspensión vencido

L,M,N,O

X

X

(X)

X

(X)

C.1.a.2 Resorte, muelle o barra de torsión de suspensión roto, quebrado o con fisura.

L,M,N,O

X

(X)

X

(X)

X

(X)

C.1.a.3 Existencia de hoja madre quebrada o desalineada

M,N,O

X

(X)

X

(X)

X

(X)

C.1.a.4 Bujes y pasadores del tren delantero o posterior presentan juego excesivo

L,M,N,O

X

(X)

X

(X)

X

(X)

C.1.a.5 Hojas de muelles o brazos de suspensión desalineadas

L,M,N,O

X

(X)

X

(X)

X

(X)

C.1.a.6 Fijación de suspensión defectuosa al chasis, soldaduras mal ejecutadas o rajaduras

L,M,N,O

X

(X)

X

(X)

X

(X)

C.1.a.7 Pernos, tuercas, chavetas y seguros faltantes o no ajustados

L,M,N,O

X

(X)

X

(X)

X

(X)

C.1.a.8 Juego excesivo en rodamientos de ruedas delanteras

L,M,N,O

X

X

X

C.1.a.9 Juego excesivo en rodamientos de ruedas posteriores

L,M,N,O

X

(X)

X

(X)

X

(X)

b. Suspensión neumática

C.1.b.1 Inadecuada presión en el tanque principal, suspensión caída

M,N,O

X

(X)

X

(X)

X

(X)

C.1.b.2 Fugas de aire

M,N,O

X

(X)

X

(X)

X

(X)

c. Suspensión hidroneumática

C.1.c.1	Defectos en los correctores de altura, elementos de suspensión, hermeticidad de esferas	M,N,O	X	(X)		X	(X)		X	(X)	
C.1.c.2	Fugas de aceite	M,N,O	X	(X)		X	(X)		X	(X)	
	d. Suspensión modificada										
C.1.d.1	Incremento o reducción de altura con pernos, espaciadores o amortiguadores inadecuados	L,M,N,O	X				X	(X)		X	(X)
	C.2. SISTEMA DE AMORTIGUACIÓN										
	a. En el probador de holguras (cuando corresponda)										
C.2.a.1	Fugas de líquido hidráulico	L,M,N,O	X			X			X		
C.2.a.2	Fijación defectuosa al chasis o a la suspensión	L,M,N,O	X			X	(X)		X	(X)	
	b. En el probador de amortiguadores										
C.2.b.1	Amortiguadores presentan eficiencia en su efectividad entre 41 y 50%	L,M,N,O	X			X				X	
C.2.b.2	Amortiguadores presentan eficiencias en su efectividad entre 30 y 40%	L,M,N,O		X			X				X
C.2.b.3	Amortiguadores presentan eficiencias en su efectividad menor al 30%	L,M,N,O			X			X			
C.2.b.4	Ruidos en el funcionamiento	L,M,N,O	X			X			X		
C.2.b.5	Inexistencia de uno o más amortiguadores	L,M,N,O	X				X			X	
	D. SISTEMA DE FRENOS										
	D.1. PRUEBA DE FRENOS EN EL FRENÓMETRO										
D.1.1	Existe fuerza de frenado sin accionar los frenos principales o de servicio	L,M,N,O	X	(X)			X			X	(X)
D.1.2	Frenos principales o de servicio con eficiencia entre 36 y 50%	L,M,N,O	X			X			X		
D.1.3	Frenos principales o de servicio con eficiencia entre 21 y 35%	L,M,N,O		X			X			X	
D.1.4	Frenos principales o de servicio con eficiencia menor al 20%	L,M,N,O			X			X			X
D.1.5	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje delantero de mas del 30 %	L,M,N,O		X	(X)			X			X
D.1.6	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje delantero entre 21 y 30%	L,M,N,O	X	(X)			X			X	
D.1.7	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje delantero entre 15 y 20%	L,M,N,O	X			X			X		
D.1.8	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior de mas del 30%	L,M,N,O		X	(X)			X			X

D.1.9	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior entre 21 y 30%	L,M,N,O	X	(X)			X			X	
D.1.10	Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior entre 15 y 20%	L,M,N,O	X				X			X	
D.1.11	Freno de mano y/o de emergencia con eficiencia menor al 15 %	M,N,O	X	(X)			X	(X)		X	
D.2. BOMBA MAESTRA, REFORZADOR HIDRÁULICO O DE VACIO Y/O COMPRESOR DE AIRE											
D.2.1	Depósito de líquido de frenos con nivel bajo, vacío o con fugas	L,M,N		X			X	(X)		X	(X)
D.2.2	Bomba maestra con fugas de líquido de freno, con fugas suelta o con deficiencias en su fijación	L,M,N		X	(X)		X	(X)		X	(X)
D.2.3	Reforzador hidráulico o de vacío defectuoso o con fugas	M,N		X			X	(X)		X	(X)
D.2.4	Compresor de aire con fugas, control de presión anulado o golpeteo al funcionar	M,N		X			X	(X)		X	(X)
D.2.5	Tiempo de recuperación del aire comprimido mayor a 75 segundos hasta la presión de trabajo	M,N		X			X			X	
D.2.6	Tanques de aire abollados, oxidados o sin válvulas de alivio o de purga	M,N,O		X			X	(X)		X	(X)
D.3. CIRCUITO DE FRENOS (cañerías, tubos flexibles o mangueras, niples y abrazaderas)											
D.3.1	Tubería flexible desprotegida	L,M,N,O	X				X	(X)		X	(X)
D.3.2	Las cañerías y/o tubos flexibles presentan fugas, corroidas o deterioradas	L,M,N,O		X	(X)			X	(X)		X
D.3.3	Defectos de fijación de la cañería.	L,M,N,O	X	(X)			X	(X)		X	(X)
D.3.4	Los tubos flexibles están sometidos a fuerza de tracción o rozan con otro elemento	L,M,N,O		X				X	(X)		X
D.4. PEDALES											
D.4.1	Jebe del pedal faltante, en mal estado o presenta demasiado desgaste (cuando corresponda)	L,M,N,O	X	(X)			X	(X)		X	(X)
D.4.2	Juego lateral del pedal del freno excede 10 mm.	L,M,N,O		X				X			X
D.4.3	Excesiva carrera libre del pedal, supera 70 mm. (con motor funcionando)	L,M,N,O		X				X			X
D.4.4	El pedal cede cuando se le efectúa presión continua	L,M,N,O			X				X		X
D.5. FRENO ELÉCTRICO O DE INERCIA											
D.5.1	Mal funcionamiento	O		X				X			X

D.6. FRENO DE ESTACIONAMIENTO

D.6.1 La palanca de freno retorna a su posición sin quedarse accionado

M,N

X

X

X

D.6.2 Palanca no es accesible al conductor

M,N

X

(X)

X

(X)

X

(X)

D.6.3 No tiene y/o no funciona el freno de estacionamiento

M,N,O

X

X

X

E. ESTRUCTURA BÁSICA Y COMPONENTES**E.1. CHASIS**

E.1.1 Bastidor desalineado

L,M,N,O

X

X

(X)

X

(X)

E.1.2 Presenta torceduras y soldaduras inadecuadas

L,M,N,O

X

X

(X)

X

(X)

E.1.3 Presenta reparaciones mal ejecutadas

L,M,N,O

X

(X)

X

(X)

X

(X)

E.1.4 Presenta pernos sueltos, cortados o faltantes

L,M,N,O

X

(X)

X

(X)

X

(X)

E.1.5 Presenta perforaciones o modificaciones en longitud no permitidas por el fabricante

L,M,N,O

X

(X)

(X)

X

(X)

(X)

X

(X)

(X)

E.2. TRANSMISIÓN (cuando corresponda)

E.2.1 Juntas cardánicas, acoplamiento o cadena de transmisión con excesivo juego (incluye palieres)

L,M,N

X

(X)

X

(X)

X

(X)

E.2.2 Eje de mando soldado o desalineado

L,M,N

X

X

(X)

X

(X)

E.2.3 Abrazadera o platina de soporte y seguridad en malas condiciones o faltantes

L,M,N

X

(X)

X

(X)

X

(X)

E.2.4 Ausencia de pernos o tuercas en el eje cardán

L,M,N

X

(X)

X

(X)

X

(X)

E.3. SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE

E.3.1 Carece de tapa, tapa no adecuada para tanque de combustible

L,M,N

X

(X)

X

(X)

X

(X)

E.3.2 Deficiente fijación del tanque

L,M,N

X

(X)

X

(X)

X

(X)

E.3.3 Goteras en el tanque, los tubos de alimentación o de salida

L,M,N

X

X

(X)

X

(X)

F. SISTEMA DE EMISIÓN DE CONTAMINANTES**F.1. EMISIÓN DE GASES (probador de gases)****a. Vehículos a gasolina, GLP o GNC (4 tiempos)**

F.1.a.1 Existencia de humo visible negro o azul

L,M,N

X

X

X

F.1.a.2 Monóxido de carbono (CO) por encima de los LMP establecidos en el reglamento vigente

L,M,N

X

X

X

F.1.a.3 Hidrocarburos (HC) por encima de los LMP establecidos en el reglamento vigente

L,M,N

X

X

X

F.1.a.6 Monóxido de carbono + Dióxido de carbono (CO + C2) no llega al límite

L,M,N

X

X

X

b. Vehículos a gasolina (2 tiempos)

F.1.b.1 Exceso de humo visible

L,M,N

X

(X)

X

(X)

X

(X)

F.1.b.2 Monóxido de carbono (CO) por encima de los LMP establecidos en el reglamento vigente.

L,M,N

X

X

X

F.1.b.3	Hidrocarburos (HC) por encima de los LMP establecidos en el reglamento vigente.	L,M,N		X			X			X	
c. Vehículos a diesel											
F.1.c.1	Exceso de humo visible	L,M,N	X	(X)		X	(X)			X	
F.1.c.2	Opacidad (Partículas en suspensión) por encima de los LMP establecidos en el reglamento vigente	L,M,N		X			X			X	
F.2. TUBO DE ESCAPE											
F2.1	Fijación defectuosa / soportes en mal estado	L,M,N	X			(X)				X	(X)
F2.2	Silenciador o tubo con fuga	L,M,N		X			X				X
F2.3	Salida de tubo de escape no cumple con el reglamento	L,M,N	X				X				X
F.3. EMISIÓN DE RUIDOS											
F.3.1	Nivel de ruidos del sistema de escape por encima de los LMP establecidos en el reglamento vigente	L,M,N	X	(X)		X	(X)			X	(X)
F.4. PÉRDIDAS DE ACEITE Y/O LÍQUIDOS											
F.4.1	Goteras de refrigerante de motor	L,M,N	X				X			X	
F.4.2	Goteras de aceite de motor, caja de cambios y/o corona(s)	L,M,N	X				X	(X)		X	(X)
G.NEUMÁTICOS Y AROS											
G.1. NEUMÁTICOS											
G.1.1	Neumáticos sobresalen de la línea de la carrocería o faldones	L,M,N,O	X				X	(X)		X	(X)
G.1.2	Neumáticos redibujados no autorizados	L,M,N,O		X				X			X
G.1.3	Presentan daños que comprometen las telas o lona	L,M,N,O		X				X			X
G.1.4	Profundidad en las ranuras principales de la banda de rodamiento menor al mínimo exigido por el reglamento	L,M,N,O		X				X			X
G.1.5	Banda de neumático reencauchada no unida íntegramente o deteriorada,	L,M,N,O		X				X			X
G.1.6	Laterales con abultamientos indicando rotura de lonas	L,M,N,O		X				X			X
G.2. AROS Y VASOS											
G.2.1	Pernos o tuercas de rueda faltantes o deteriorados	L,M,N,O	X	(X)		X	(X)			X	(X)
G.2.2	Aros presentan deformaciones, quebraduras o soldaduras mal efectuadas	L,M,N,O	X				X	(X)			X
G.2.3	Aros o vasos con salientes que presentan riesgos para peatones	L,M,N,O	X				X	(X)			X

H. SISTEMA ELÉCTRICO, LUCES

H.1. BATERÍA

H.1.1	Batería suelta (sin sistema de fijación al vehículo)	L,M,N,O	X		X		X	
H.1.2	Batería no protegida o no tiene tapa si la misma esta ubicada al interior de la cabina	L,M,N,O		X		X		X

H.2. CABLES

H.2.1	Paso de los cables de un espacio del vehículo a otro sin protección de jebes en los bordes	L,M,N,O	X		X	(X)	X	(X)
H.2.2	Cables sueltos o a la vista del interior de la cabina	L,M,N,O	X		X		X	(X)
H.2.3	Presencia de cables, uniones o empalmes pelados o sin aislamiento	L,M,N,O	X			X		X

H.3. LUCES EXTERIORES

a. Luces principales altas y bajas

H.3.a.1	Testigo de luces altas no funciona o no existe	L,M,N	X		X		X		
H.3.a.2	Fijación de luces defectuosa	L,M,N	X		X	(X)	X	(X)	
H.3.a.3	Luces de colores diferentes al reglamento	L,M,N	X		X		X	(X)	
H.3.a.4	Intensidad de luces no cumple con el reglamento	L,M,N	X		X	(X)	X	(X)	
H.3.a.5	Reflectores deteriorados	L,M,N	X		X	(X)	X	(X)	
H.3.a.6	Luces desalineadas	L,M,N	X			X		X	
H.3.a.7	Carece de luces o no funciona la luz alta y/o bajar	L,M,N		X	(X)	X	(X)	X	(X)
H.3.a.8	Número de luces no reglamentario	L,M,N		X		X		X	
H.3.a.9	Luces no corresponden a la circulación por el lado derecho de la vía	L,M,N	X		X	(X)		X	

b. Luces posteriores fijas

H.3.b.1	Fijación de luces defectuosa	L,M,N,O	X	(X)	X	(X)	X	(X)	
H.3.b.2	Intensidad luminosa baja o micas rotas	L,M,N,O	X		X	(X)	X	(X)	
H.3.b.3	Color inadecuado y/o ubicación incorrecta	L,M,N,O	X		X		X		
H.3.b.4	Número insuficiente de luces o alguna no funciona	L,M,N,O		X		X		X	
H.3.b.5	No funcionan conjuntamente con las luces altas y bajas delanteras	L,M,N,O		X		X		X	
H.3.b.6	No tiene o no funciona ninguna luz	L,M,N,O			X		X		X
H.3.b.7	No tiene reflectores o son defectuosos	L,M,N,O	X		X	(X)	X	(X)	

c. Luz de placa de rodaje

H.3.c.1	Intensidad luminosa baja o mica(s) rota(s)	L,M,N,O	X		X		X	
H.3.c.2	No funcionan con las luces de posición	L,M,N,O	X		X		X	
H.3.c.3	No tiene	L,M,N,O		X		X		X

H.3.c.4	Color inadecuado y/o ubicación incorrecta	L,M,N,O	X		X		X	
d. Luces de freno								
H.3.d.1	Fijación de luces defectuosa	L,M,N,O	X	(X)	X	(X)	X	(X)
H.3.d.2	Intensidad luminosa baja o mica(s) rota(s)	L,M,N,O	X		X	(X)	X	(X)
H.3.d.3	Color incorrecto	L,M,N,O		X		X		X
H.3.d.4	No funciona(n) y/o no tiene	L,M,N,O		X		X		X
H.3.d.5	Inexistencia tercera luz de freno cuando es obligatorio	M,N	X		X		X	
e. Luces de giro								
H.3.e.1	Fijación de luces defectuosa	L,M,N,O	X		X		X	
H.3.e.2	Ubicación y color no adecuados	L,M,N,O	X		X	(X)	X	(X)
H.3.e.3	No funciona alguna luz o están parcialmente apagadas o micas rotas	L,M,N,O	X		X	(X)	X	(X)
H.3.e.4	Defectos de los pilotos de intermitencia o señal	L,M,N	X		X	(X)	X	(X)
H.3.e.5	No retorna con giro de volante de dirección	M,N	X		X		X	(X)
H.3.e.6	No tiene	L,M,N,O	X	(X)	X	(X)	X	(X)
f. Luces de estacionamiento o peligro								
H.3.f.1	Fijación de luces defectuosa	M,N,O	X		X	(X)	X	(X)
H.3.f.2	Ubicación y color no adecuados, o micas rotas	M,N,O	X		X		X	(X)
H.3.f.3	Defectos del piloto de intermitencia	M,N,O	X		X		X	(X)
H.3.f.4	No funcionan	M,N,O		X		X		X
H.3.f.5	Falta alguna de las luces anterior y/o posterior	M,N,O		X		X		X
g. Luces de retroceso								
H.3.g.1	Funcionan en cualquier posición de la palanca de cambios	M,N,O	X		(X)		X	
H.3.g.2	Fijación de luces defectuosa	M,N,O	X		X		X	
H.3.g.3	Color no adecuado, o micas rotas	M,N,O	X		X		X	
H.3.g.4	Deslumbrante para otros conductores	M,N,O	X		X		X	
H.3.g.5	No funcionan y/o no tienen	M,N,O	X		X		X	
h. Luces de altura (cuando corresponda)								
H.3.h.1	Fijación de luces defectuosa	M,N,O	X	(X)	X	(X)	X	(X)
H.3.h.2	Color inadecuado o micas rotas	M,N,O	X		X	(X)	X	(X)
H.3.h.3	No funcionan y/o no tienen	M,N,O		X		X		X
i. Luces de ancho (cuando corresponda)								
H.3.i.1	Fijación de luces defectuosa	M,N,O	X	(X)	X	(X)	X	(X)
H.3.i.2	Ubicación y color no adecuados, o micas rotas	M,N,O	X		X	(X)	X	(X)
H.3.i.3	Posición incorrecta	M,N,O	X		X		X	(X)
H.3.i.4	No funcionan y/o no tienen	M,N,O		X		X		X
j. Láminas retroreflectivas								
H.3.j.1	Están rotos o desgastados o mal fijados	L,M,N,O	X		X		X	
H.3.j.2	No cumplen con el reglamento	L,M,N,O	X		X	(X)		X

H.3.j.3	No están ubicados de acuerdo a norma	L,M,N,O	X			X		X		
H.3.j.4	El vehículo no tiene láminas retroreflectivas cuando es obligatorio de acuerdo a norma	L,M,N,O		X			X		X	
k. Luces adicionales (neblineras y luces altas adicionales)										
H.3.k.1	Funcionamiento no de acuerdo a reglamento de vehículos (interconexión con luces bajas y altas)	L,M,N	X			X	(X)		X	(X)
H.3.k.2	Fijación de luces defectuosa	L,M,N	X	(X)		X			X	
H.3.k.3	Montados encima del nivel de los faros originales	L,M,N	X	(X)		X				X
H.3.k.4	Desalineados	L,M,N	X	(X)			X			X
H.3.k.5	Numero de luces no reglamentario	L,M,N	X				X			X
H.4. LUCES INTERIORES (solo para VEHICULOS de servicio público)										
H.4.h.1	La intensidad es deficiente	M	X			X			X	
H.4.h.2	No tienen luces de salón y/o no funcionan	M	X	(X)		X	(X)		X	(X)
H.4.h.3	El paso y contrapaso no tienen luces y/o no funcionan	M	X			X	(X)		X	(X)
I. ACCESORIOS, INSTRUMENTOS Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD										
I.1. TABLERO DE INSTRUMENTOS										
I.1.1	Funcionamiento defectuoso de los interruptores de tablero	L,M,N	X			X			X	
I.1.2	Ausencia o mal funcionamiento de los indicadores testigos	L,M,N	X			X			X	
I.1.3	No tiene iluminación	L,M,N	X			X			X	
I.1.4	Manómetro de aire comprimido no funciona (cuando corresponda)	M,N		X			X			X
I.1.5	No funciona Testigo de presión de servicio inferior a 50 % en frenos neumáticos (cuando corresponda)	M,N		X			X			X
I.1.6	Ausencia de dispositivo limitador de velocidad (sólo interprovinciales y cuando corresponda)	M,N	X				X			X
I.2. VELOCÍMETRO										
I.2.1	No tiene o no funciona	L,M,N	X	(X)			(X)			(X)
I.3. CLAXON Y ALARMA DE RETROCESO										
I.3.1	No tiene o no funciona	L,M,N	X	(X)		X	(X)		X	(X)
I.3.2	Equipo sonoro no autorizado (sirena u otros)	L,M,N		X			X			X
I.3.3	Intensidad supera los límites establecidos	L,M,N		X			X			X
I.3.4	No tiene alarma de retroceso (cuando corresponda)	M,N		X			X			X

I.4. LIMPIAPARABRISAS (cuando corresponda)

1.4.1	Barrido de la(s) plumilla(s) no adecuada	L,M,N	X		X		X	
1.4.2	Plumillas deterioradas o rotas	L,M,N	X		X	(X)	X	(X)
1.4.3	No funciona o no tiene	L,M,N		X		X		X

I.5. LAVAPARABRISAS (cuando corresponda)

1.5.1	Defectos de funcionamiento	L,M,N	X		X		X	
1.5.2	Lavaparabrisas inexistente	L,M,N	X		X		X	

I.6. CINTURONES DE SEGURIDAD (cuando corresponda)

1.6.1	No tiene puntos de fijación adecuados o sujeción defectuosa	L,M,N	X		X	(X)	X	(X)
1.6.2	Cinturones de seguridad deteriorados	L,M,N	X		X		X	(X)
1.6.3	No tiene cinturones de seguridad en asientos delanteros	M,N		X		X		X
1.6.4	No tiene cinturones de seguridad en los demás asientos de acuerdo a lo exigido por el reglamento	L,M,N		X		X		X

I.7. TACÓGRAFO (cuando corresponda)

1.7.1	No tiene o no funciona	M,N		X		X		X
-------	------------------------	-----	--	---	--	---	--	---

I.8. TRIÁNGULO DE SEGURIDAD

1.8.1	No tiene o esta en mal estado	L,M,N,O	X		X	(X)	X	(X)
-------	-------------------------------	---------	---	--	---	-----	---	-----

I.9. CUÑAS DE SEGURIDAD (cuando corresponda)

1.9.1	No tiene	M,N,O	X		X	(X)		X
-------	----------	-------	---	--	---	-----	--	---

J. ASPECTOS EXTERIORES E INTERIORES**J.1. CARROCERIA O CABINA****a. Estado general de carrocería exterior**

J.1.a.1	Presenta sobresalientes peligrosos de la carrocería	L,M,N,O	X		X	(X)	X	(X)
J.1.a.2	Fijaciones de la carrocería al chasis deficientes	L,M,N,O	X		X	(X)	X	(X)
J.1.a.3	Presenta quebraduras, abolladuras o placas sueltas que comprometen la seguridad	L,M,N,O		X		X		X

b. Puertas

J.1.b.1	Jebes de estanqueidad rotos o despegados	L,M,N	X		X		X	
J.1.b.2	Defectos para abrir y/o cerrar	L,M,N,O	X	(X)	X	(X)	X	(X)
J.1.b.3	Lunas de las puertas rajadas o inexistentes	L,M,N	X			X		
J.1.b.4	Bisagras o chapas en mal estado	L,M,N,O	X	(X)	X	(X)	X	(X)

c. Ventanas

J.1.c.1	Jebes de ajuste en malas condiciones o despegadas	L,M,N	X		X		X	
J.1.c.2	Accionamiento de ventana(s) lateral(es) defectuoso(s) y/o no funcionan las correderas.	L,M,N	X		X		X	

J.1.c.3	Vidrios de ventanas rajadas o inexistentes	L,M,N	X			X		X
---------	--	-------	---	--	--	---	--	---

J.1.c.4	Vidrio de ventanas sin sello de seguridad del fabricante cuando corresponda	L,M,N	X			X		X	
d. Parabrisas									
J.1.d.1	Jebes en mal estado	L,M,N	X			X		X	
J.1.d.2	Parabrisas no es de vidrio de seguridad según norma y/o no tiene sello de seguridad del fabricante cuando corresponda	L,M,N	X			X	(X)		X
J.1.d.3	Presenta quebraduras o rajaduras que no comprometen la visión	L,M,N	X			X		X	
J.1.d.4	Presenta quebraduras o rajaduras que comprometen la visión	L,M,N		X			X		X
J.1.d.5	No tiene parabrisas				X			X	
J.1.d.6	Campo de visión de conducción no cumple con lo dispuesto en el reglamento correspondiente	L,M,N		X			X		X
e. Luna posterior									
J.1.e.1	Está quebrada o rajada	L,M,N	X	(X)		X	(X)	X	(X)
J.1.e.2	Ha sido reemplazada por una chapa o material no transparente	L,M,N	X			X	(X)	X	(X)
J.1.e.3	Vidrio de ventana posterior inexistente	L,M,N		X			X		X
f. Lunas oscurecidas									
J.1.f.1	No tiene autorización de circulación con lunas oscurecidas	L,M,N		X			X		X
J.1.f.2	Franja oscurecida del parabrisas excede el límite establecido por el Reglamento	L,M,N		X			X		X
J.1.f.3	Lunas oscurecidas delanteras exceden el límite establecido por el Reglamento	L,M,N		X			X		X
J.2. PARACHOQUES									
J.2.1	Presenta defectos de fijación	L,M,N,O	X	(X)		X	(X)	X	(X)
J.2.2	Abollado seriamente o con aristas peligrosas	L,M,N,O	X			X	(X)	X	(X)
J.2.3	No tiene parachoques delantero y/o posterior	L,M,N,O		X			X		X
J.2.4	Parachoques antiempotramiento no cumple con las dimensiones o ubicación	M,N,O	X			X	(X)	X	(X)
J.2.5	Defensas especiales delantera y/o posterior excede el ancho del vehículo no cumple con el Reglamento	M,N	X	(X)			X		X
J.2.6	Defensa especial delantera y/o posterior tienen elementos cortantes y/o aristas peligrosas	M,N	X	(X)			X		X
J.2.7	Falta defensas laterales o no cumplen con la norma	N	X	(X)			X		X
J.3. PUERTAS Y/O VENTANAS DE EMERGENCIA (vehículos de servicio público)									

J.3.1	No existen salidas de emergencia o no tiene apertura exterior o no funciona	M		X		X		X
J.3.2	Acceso obstruido, dificultado, o por asiento corrido	M	X	(X)	X	(X)	X	(X)
J.3.3	Mecanismos de funcionamiento dañados	M	X	(X)	X	(X)	X	(X)
J.3.4	Falta alguna salida de emergencia, según reglamento	M	X		X		X	
J.4. ESPEJOS EXTERIORES E INTERIORES								
a. Interiores (cuando corresponda)								
J.4.a.1	Presentan quebraduras que impiden la visión clara o nítida	M,N	X		X	(X)	X	(X)
J.4.a.2	No permanecen fijos después de regulados	M,N	X		X		X	
J.4.a.3	No existen	M,N	X		X		X	
J.4.a.4	No permiten la visión posterior	M,N	X		X		X	
J.A.a.5	Ausencia y/o visión defectuosa a través de retrovisores interiores hacia puertas de servicio central y/o trasera (solo urbanos)	M	X		X		X	
b. Espejos exteriores								
J.4.b.1	Presentan quebraduras o defectos que impiden la visión clara o nítida	L,M,N	X		X	(X)	X	(X)
J.4.b.2	No permanecen fijos después de regulados	L,M,N	X		X		X	
J.4.b.3	No existe derecho o izquierdo según requiere la norma	L,M,N	X		X		X	
J.4.b.4	No permiten la visión posterior	L,M,N	X		X		X	
J.5. AGARRADERA DE SUBIDA Y BAJADA, ESTRIBOS, DEFENSA INTERIOR Y PASAMANOS (cuando corresponda)								
a. Agarraderas								
J.5.a.1	Mal ubicadas	M	X		X		X	
J.5.a.2	No tiene	M	X	(X)	X	(X)	X	(X)
J.5.a.3	Mala fijación	M	X		X	(X)	X	(X)
J.5.a.4	Sobresale demasiado de la carrocería	M	X		X		X	
b. Estribos								
J.5.b.1	Deficiente fijación o alturas no reglamentaria	L,M,N	X		X		X	
J.5.b.2	Sobresalen del borde del vehículo o presenta aristas cortantes	L,M,N	X		X		X	
c. Pasamanos (cuando corresponda)								
J.5.c.1	Deficiente fijación en el techo o tiene movimiento cuando es asido	M	X		X	(X)	X	(X)
J.5.c.2	Presenta aristas cortantes	M	X		X		X	
d. Defensas interiores (cuando corresponda)								
J.5.d.1	No están firmemente fijadas	M	X		X	(X)	X	(X)

J.5.d.2	Estrechan el pasadizo de pasajeros	M		X		X		X	
J.5.d.3	No tiene	M		X		X		X	
J.6. PISO Y CUBRELLANTAS (cuando corresponda)									
a. Piso									
J.6.a.1	Excesivo desgaste	M	X		X		X	(X)	
J.6.a.2	No tiene superficie antideslizante	M	X	(X)	X	(X)	X	(X)	
J.6.a.3	Presenta rajaduras que permiten el ingreso de agua polvo o gases	M	X		X	(X)	X	(X)	
J.7. VENTILACION (cuando corresponda)									
J.7.1	No tiene o no funciona	M	X		X		X		
J.7.2	Presenta dificultades para abrir y cerrar	M	X		X		X		
J.8. ASIENTOS (cuando corresponda)									
a. Asientos de conductor									
J.8.a.1	Dimensiones y/o forma no adecuadas, impidiendo el adecuado control del vehículo	M	X		X		X	(X)	
J.8.a.2	Defectos de fijación	M	X		X	(X)	X	(X)	
b. Asientos de pasajeros									
J.8.b.1	Presenta roturas, parches o rellenos que causan molestias al pasajero	M	X		X		X		
J.8.b.2	Presenta roturas, parches o rellenos que causan daños al pasajero	M		X		X		X	
J.8.b.3	No están firmemente fijados al piso o presentan quebraduras o soldaduras mal ejecutadas	M	X	(X)	X	(X)	X	(X)	
J.8.b.4	No tienen pasamanos	M	X	(X)	X	(X)	X	(X)	
J.8.b.5	Dimensiones o distancias entre asientos no reglamentarias	M	X			X		X	
J.8.b.6	Presentan aristas peligrosas	M		X		X		X	
J.8.b.7	Cinturones de seguridad en todos los asientos (cuando corresponda)	M		X		X		X	
J.9. PASILLO (cuando corresponda)									
J.9.1	Modificación en distribución de asientos sin autorización	M	X		X	(X)	X	(X)	
J.9.2	El ancho y/o la separación no se ajusta a norma	M	X			X		X	
J.9.3	Presentan asientos rebatibles que impiden la libre circulación	M	X			X		X	
J.10. GUARDABARROS									
J.10.1	Defectos en sujeción	L,M,N,O	X		X		X		
J.10.2	Ausencia o ineficacia	L,M,N,O		X		X		X	
J.10.3	Tiene salientes peligrosas	L,M,N,O		X		X		X	

J.11. RUEDA DE REPUESTO Y HERRAMIENTAS (cuando corresponda)

J.11.1	Llanta en mal estado o desinflada	M,N,O	X
J.11.2	Soporte de rueda de repuesto en mal estado	M,N,O	X
J.11.3	Posibilidad de desprendimiento de soporte de rueda de repuesto	M,N,O	X
J.11.4	No tiene rueda de repuesto o herramientas de recambio	M,N,O	X
J.11.5	Ausencia de gata de acuerdo al tonelaje del vehículo	M,N	X

			X				X
			X		X		X
			X		X		X
			X		X		X

J.11.6	No tiene sistema alternativo de rueda de repuesto	M,N,O	X
--------	---	-------	---

			X				X

J.12. EXTINTOR (cuando corresponda)

J.12.1	Defectos en la ubicación o fijación	M,N	X
J.12.2	Carga sin vigencia	M,N	X
J.12.3	No es de la capacidad adecuada para el tipo de vehículo o no es del tipo de carga autorizado	M,N	X
J.12.4	No tiene letrero con las indicaciones de operación del extintor	M,N,O	X
J.12.5	No tiene	M,N	X

			X				X
			X		X		X
			X		X		X
			X		X		X

J.13. PARRILLA O PORTAEQUIPAJES

J.13.1	Defectos de fijación	L,M,N	X
J.13.2	Defectos de fijación con peligro de desprendimiento	L,M,N	X

			X				X
			X		X		X

J.14. ACCESORIOS

J.14.1	Defectos de fijación	L,M,N,O	X
J.14.2	Medidas exceden la norma	L,M,N,O	X
J.14.3	Accesorio no permitido	L,M,N,O	X

			X				X
			X		X		X

J.15. CABINA (cuando corresponda)

J.15.1	Defectos en la fijación de la cabina, bisagras o fijador anti-basculante (en su caso)	N	X
--------	---	---	---

			X				X

J.16. CAPOT

J.16.1	Cierre deficiente	M,N	X
J.16.2	Presenta defectos en la fijación a la carrocería	M,N	X

			(X)		X		(X)
			X		X		(X)

J.17. REMOLQUE, SEMIRREMOLQUE Y TRACTO

a. Remolque

J.17.a.1	Defecto en el travesaño del vehículo tractor sobre el que se monta el acoplamiento	O	X
J.17.a.2	Falta de anclaje de cadena	O	X
J.17.a.3	Faltan elementos de seguridad de acoplamiento al sistema de frenos	O	X

			X		X		X
			X		X		X
			X		X		X

J.17.a.4 Faltan conectores de luces

O

X

X

X

b. Semirremolque

J.17.b.1 Desgaste excesivo del King pin según norma

O

X

X

X

J.17.b.2 Faltan elementos de seguridad de
acoplamiento al sistema de frenos

O

X

X

X

J.17.b.3 Faltan conectores de luces

O

X

X

X

c. Quinta Rueda

J.17.c.1 Presenta defectos en el anclaje al chasis

N

X

X

X

J.17.c.2 Excesivo juego axial o radial del pin de
acoplamiento. Según norma

N

X

X

X

J.17.c.3 Falta o falla del bloqueo de la boca de
enganche

N

X (X)

X (X)

X (X)

J.18. DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

J.18.1 Excede ancho máximo

M,N,O

X

X

X

J.18.2 Excede alto máximo

M,N,O

X

X

X

J.18.3 Excede longitud máxima

M,N,O

X

X

X

K. VEHICULOS QUE USAN GAS COMO CARBURANTE

K.1 Instalación no autorizada

L,M,N

X

X

X

K.2 Depósitos no reglamentarios

L,M,N

X

X

X

K.3 Defectos de estado del depósito, tuberías,
uniones y/o componentes del equipo de
gasificación

L,M,N

X

(X)

X

(X)

X

(X)

K.4 Fugas en el sistema

L,M,N

X (X)

X (X)

X (X)

K.5 Distancia del depósito al motor, tubo de escape
o silenciador no cumple con la norma.

L,M,N

X

X

X

K.6 Inexistencia de ventilación en el espacio
cerrado ocupado por el depósito

L,M,N

X

X

X

K.7 Existe comunicación entre el espacio ocupado
por el depósito y/o las tuberías y el habitáculo

L,M,N

X

X

X

K.8 Fijación del depósito al bastidor o a la
carrocería defectuosa

L,M,N

X

(X)

X

(X)

X

(X)

K.9 Distancia del depósito al suelo no
reglamentaria

L,M,N

X

X

X

K.10 Retimbrado del depósito o del equipo de
gasificación con periodicidad menor a la
reglamentaria

L,M,N

X

X

X

K.11 Material de las tuberías no cumple con lo
especificado por el reglamento

L,M,N

X

X

X

K.12 Conectores o terminales en mal estado

L,M,N

X

X

X

K.13 Tuberías de presión sometidas a vibraciones

L,M,N

X (X)

X (X)

X

(X)

K.14 Distancia entre puntos de fijación de la tubería

L,M,N

X (X)

X (X)

X

(X)

	al bastidor o a la carrocería mayor a la reglamentaria									
K.15	Fijación del equipo de gasificación al bastidor o a la carrocería defectuosa	L,M,N	X	(X)		X	(X)		X	(X)
K.16	Componente del equipo de gasificación no homologado según norma	L,M,N		X			X			X
K.17	Elemento del sistema de gasificación no accesible	L,M,N		X			X			X
K.18	La válvula de alimentación de GLP no se cierra automáticamente al desconectar el motor o en caso de fallo eléctrico	L,M,N		X			X			X
K.19	Componentes eléctricos no aislados en las cercanías del depósito o las tuberías.	L,M,N		X			X			X
K.20	Toma de gas no reglamentaria	L,M,N		X			X			X
L. OTROS				X			X			X
L.1	Modificación de importancia realizada sin autorización	L,M,N,O		X			X			X

Nota:

L: Observación Leve

G: Observación Grave

MG: Observación Muy Grave

X : Califica el grado del defecto observado

(X) : A criterio del inspector y en función al daño o deterioro observado en el vehículo, el defecto puede ser considerado como un Grave o Muy Grave.